

ZARZĄDZENIE NR 44/2021

Prezydenta Miasta Bydgoszczy

z dnia 22 stycznia 2021 roku.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy.

Na podstawie § 9 regulaminu „Bydgoskie Konsultacje” stanowiącego załącznik do uchwały nr XLI/879/2017 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 marca 2017 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. z 2017r., poz. 1681).

zarządza się, co następuje:

§ 1. Przeprowadzić na terenie miasta Bydgoszczy konsultacje społeczne dotyczące rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy.

§ 2. Celem konsultacji jest zebranie uwag mieszkańców dotyczących rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy po 2021 roku.

§ 3. Konsultacje będą miały zasięg ogólnomiejski.

§ 4. Konsultacje odbędą się w terminie od 1 lutego do 28 lutego 2021r.

§ 5. Konsultacje zostaną przeprowadzone za pomocą następujących narzędzi:

- karty konsultacyjnej;
- spotkania z mieszkańcami online.

§ 6. W konsultacjach może wziąć udział każdy mieszkaniec Bydgoszczy.

§ 7. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

§ 8. Wydziały i Biura Urzędu Miasta Bydgoszczy oraz miejskie jednostki organizacyjne są zobowiązane do współpracy z Dyrektorem Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w celu prawidłowego wykonania zarządzenia.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


PREZYDENT MIASTA
Rafał Bruski


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Szybel
21.1.21

INSPEKTOR
A. Przybył
Agnieszka Przybył
21.01.2021r.

Radca Prawny

Michał Polak
(Bd 845)
21.01.2021

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

Monika Kačzmarek
Kierownik Referatu
Wydział Organizacyjno-Administracyjny
21.01.2021

UZASADNIENIE

W związku z przygotowaniem koncepcji dotyczącej rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy, konieczne jest zebranie uwag mieszkańców, które pozwolą wskazać, gdzie w pierwszej kolejności należy budować nowe torowiska tramwajowe. Konsultacje społeczne pozwolą określić najbardziej potrzebne inwestycje i najlepsze rozwiązania z punktu widzenia społecznego, transportowego, ekonomicznego, przestrzennego i środowiskowego. Koncepcja wskazuje na nowe trasy tramwajowe:

- trasa tramwajowa wzdłuż ulicy Ludwika Solskiego – Piękna – Szubińska – Kruszwicka;
- trasa tramwajowa wzdłuż ulicy Artyleryjskiej;
- trasa tramwajowa wzdłuż ulicy Chocimskiej;
- trasa tramwajowa wzdłuż ul. Chodkiewicza – al. Wyszyńskiego;
- pętla tramwajowa „Las Gdański”.

Budowa nowych tras tramwajowych lepiej skomunikuje m.in. osiedla Bocianowo, Śródmieście, Bielawy, Bartodzieje, Osiedle Leśne, Szwederowo i Górzyskowo.

Mając na uwadze zapisy ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 374 z późn. zm.), działania związane z realizacją narzędzi konsultacyjnych zawartych w § 5 zarządzenia, odbędą się głównie w sposób elektroniczny. Możliwe jest złożenie karty konsultacyjnej z uwagami w formie papierowej na adres korespondencyjny Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej. Proponowane narzędzia umożliwią mieszkańcom Bydgoszczy udział w konsultacjach społecznych w szczególności z użyciem środków komunikacji elektronicznej.

Konsultacje społeczne zostaną przeprowadzone zgodnie z regulaminem konsultacji społecznych „Bydgoskie Konsultacje”, będącym załącznikiem do uchwały nr XLI/879/17 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 marca 2017 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2017 r., poz. 1681).

DYREKTOR MIĘDZA

Monika Hilfer-Szafa